









монесные в произвольном по-  
де. Такая формула обеспе-

еже ред.  
11 июля съезд продолжит  
работу.  
(ТАСС).

ДЛЯ: И. ПОВИКОВ. ЖЕН РОДУ. Д. ДМИТРИЕВА.





## ДОЛГОЖДАЮЩАЯ ВСТРЕЧА

действий, вот на чем строится святое учение. И нам надлежит об этом помнить всегда.

Слушая искреннюю речь Насруди-Хаджи Матусева, невольно вспоминаешь слова, сказанные сенатором обкома партии А. Д. Яндаровым во время церемонии прощания с группой паломников в Мекку. Суть их заключалась в том, что святой текст, что совершил хадж, передается ко многим, а это должно способствовать тому, что наша нация станет более светлой, сердечной, насыщенной добрыми делами и поступками во имя дружбы и процветания. С этим нельзя не согласиться. Так будет, мы на это надеемся.

Среди тех, кто совершил хадж, люди разных возрастов. Одному из самых старших Магомед-Хаджи Губашеву 85 лет, а вот самому младшему в группе Абу-бакар-Хаджи Виснукиеву 24 года. Он преподавал арабский язык в местной школе. Давно и основательно занимается изучением истории исламской религии, самобытной культуры арабских стран. Очень молод и Абу-Хаджи Идгов на с. Старые Атаги-Грозненского района.

А вот и Муслим-Хаджи Халиев, высокий, стройный, в обрядовой одежде медленно спускается по трапу самолета и тут же оказывается в объятиях родных и близких. По целым поздравлениям, сдобренным стариков, иных молодых людей текут слезы радости и счастья. События средоточия массовой информации о традиционных событиях, имеющих место в Саудовской Аравии, вызвали тревогу у наших людей. И теперь, видя спускающихся по трапу отцов и братьев, встречающих трудно скрыть свои чувства. Тепло встретили родные и близкие имама мечети с. Насырт-Корт Назаровского района Ахмед-Хаджи Пошева. Радостные улыбки сияли на лицах родственников Магомеда-Хаджи Долбаева по посещению Новых Атаги. Из аэропорта неслучайно

большой поток машин направился на площадь Южную. Сюда люди, чтобы встретить паломников. На площадке, где намечено строительство мечети, и состоялся церемония официальной встречи паломников. С короткой речью к встречающим обратился первый заместитель председателя Совета Министров ЧИАССР Г. Заммураев, муфтий духовного управления мусульман ЧИАССР Шахид-Хаджи Газизаев и другие. Правда, не всем, кто пришел встретить паломников, хватило сдержанности и терпения. Поэтому праздник, который мог стать большим памятным событием, был омрачен неорганованностью, неуправляемостью людей. А ведь можно было каждому быть более сдержанным, почтительным, послушным, выслушать паломников...

М. ГАВРЬЕВ

НА СНИМКАХ: встреча паломников. Фото В. ЕЛИЗАРОВА.

Привыкшие к самолету, многолюдному специальному рейсу по маршруту Джидда-Соты — Грозный, в нашей республике ждали с особым нетерпением и волнением. Это и понятно. Ведь на нем возвращались домой группа паломников, побывавшая в Саудовской Аравии и совершившая хадж, в святая святых для каждого правоверного мусульманина — Мекку. Посетить эти места, совершить необходимые ритуалы и приобщиться к святыни пророка Мухаммеда — заветная мечта каждого, кто искренне верит в чистое предание Корана. Давно мечтал об этом и представитель новоатагинской мечети Шадиговского района Насруди Матусев. Отныне и его мечта, также, как и у остальных 118 паломников, добралась до родного края.

Итак, позади трудная дорога. Первый вопрос Н. Матусева: — Каковы впечатления? — Насруди-Хаджи, и не задумываясь отвечает: — Трудно рассказать обо всем увиденном, услышанном и пережитом вот так экспромтом. Это нужно еще раз переосмыслить, почувствовать. Но несомненно одно: мы, люди, должны быть добрыми и милосердными по отношению друг к другу, ко всем, кто нуждается в помощи и сочувствии. Ничто не должно нас разделять и противопоставлять друг другу. Чистые помыслы, душевная доброта, служение Аллаху и людям, вот что должно лежать в основе наших поступков и действий.

## УКРЕПЛЯЯ СВЯЗИ

По приглашению Грозненского нефтяного института имени академика М. Д. Миллоничева в Чечено-Ингушетию побывал с деловым визитом вице-президент американской фирмы нефтяного оборудования «Хьюстон Инжиниринг» Джон Круик, который принимал участие в Международной выставке «Нефтегаз-90» в Москве.

В институте Джон Круик провел семинар для профессорско-преподавательского состава, научных сотрудников, аспирантов и студентов ГИИ, а также ведущих специалистов — буровых и в нефтегазовых предприятиях объединений «Грознефтегаз» и «Севкавказнефтегаз». Он рассказывал о работе своей фирмы, о перспективах сотрудничества при ликвидации аварий при бурении нефтяных и газовых скважин, иллюстрируя свой рассказ фотографиями, слайдами, схемами, проспектами.

Гость познакомился также с работой лаборатории «Севкавказнефтегаз», встретился с учеными института. Вице-президент фирмы «Хьюстон Инжиниринг» Джон Круик и проректор Грозненского нефтяного института профессор Н. А. Колосников договорились о дальнейшем сотрудничестве в области совместных научных исследований и промышленных испытаний бурового оборудования.

В период пребывания в Чечено-Ингушетию гость познакомился с достопримечательностями нашей республики.

Д. ТИВЕРДОХЛЕВ, старший научный сотрудник ГИИ.



НА СЛУЖБЕ РОДИНЕ

## Доверие оправдывает

Добрая слава идет в нашем соединении о старшем прапорщике коммуниста Гиржаке Виснигиреве. А заветная о ее безупречном выполнении своих воинских обязанностей, дисциплины, исполнительности, воспитанных в нем с детства.

Родился он в селе Катры-Юрт Ачхой-Мартановского района, а учился в Грозненской восьмилетней школе № 4, за-

тем в профтехучилище № 6. Когда наступил срок действительной военной службы, его призвали в Военно-Морской Флот, который стал для парня хорошей школой мужества, выносливости, физической закалки. Это пригодилось, когда после окончания действительной военной службы работал на судах загранплавания.

Решив связать свою судьбу с армией, Гиржак поступил в школу прапорщиков. После ее окончания он служил в разных местах и всегда пользуется примером добросовестного исполнения своих служебных обязанностей, заботливого отношения к сослуживцам, к этим завоевав уважение и авторитет своих товарищей.

За мужество в умелые действия во время службы в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане старший прапорщик Г. М. Виснигирев награжден медалью «За боевые заслуги».

В нашей части его знают как трудолюбивого, принципиального товарища, умеющего находить подход к любому человеку. Заслуга Г. Виснигирева в том, что у нас стала работать секция тяжелой атлетики, затем начали создаваться и другие секции, где создается забота о спортивной подготовке. За добросовестное исполнение своих служебных обязанностей Гиржак Малогович неоднократно поощрялся. Товарищи по службе избрали его народным заседателем, членом товарищеского суда части прапорщиков, членом партийной комиссии при политотделе. И со всеми поручениями он справляется отлично, оправдывает оказанное доверие.

Ф. ТУХВАТУЛЛИН.

Полномочный представитель полковника по комсомольской работе. Запущенная группа войск.

НА СНИМКАХ: старший прапорщик Г. М. Виснигирев.

## ВО ВТОРОЙ ЛИГЕ

«Нарт» — «Уралмаш» — 0:0; «Машук» — «Звезда» — 1:0; «Торпедо» — «Вик» — 1:0; «Текстильщик» — «Заря» — 4:1; «Дружба» — «Гастелло» — 2:0; «Цемент» — «Зенит» — 3:0; «Волгарь» — «Торпедо» — 0:1; «Металлург» — «Сокол» — 2:0; СКА Р — «Крылья Советов» — 2:1; «Голань» — «Китав» — 1:1; «Нарт» — «Звезда» — 1:1; «Машук» — «Уралмаш» — 0:0; «Торпедо» — «Вик» — 1:0; «Текстильщик» — «Динамо» — 4:2; «Дружба» — «Зенит» — 3:1; «Цемент» — «Гастелло» — 3:2; «Волгарь» — «Торпедо» — 1:2; «Металлург» — «Крылья Советов» — 2:1; СКА Р — «Сокол» — 1:1.

Команда	1	2	3	4	5	6
«Текстильщик»	18	13	3	20	20	24
«Динамо»	19	9	3	32	25	23
«Цемент»	18	8	4	29	19	32
«Металлург»	20	7	8	25	19	23
«Торпедо»	19	16	1	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21
«Торпедо»	19	7	3	8	27	21
«Вик»	18	14	1	8	27	21
«Китав»	18	14	1	8	27	21
«Нарт»	19	7	3	8	27	21
«Машук»	19	7	3	8	27	21
«Уралмаш»	18	14	1	8	27	21